ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ УСІХ КРАЇН, ЄДНАЙЦЕСЯ!
БУТУН ӨЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРӘШИНИ! БҮТҮН ДҮНЬӘНИҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БЕРЛӘШЕГЕҘ! ПРОЛЕТАРЬЛЭР РЭЛЭР БЭРЭЛЭРЬ, ЫЛЫЫЛЫ!
БҮТҮН ЕР ЎЗЫНДЕГІ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРЛЕШІҢІЗ! БҮТҮН ДҮНЬЄ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРЛАШИНГІЗ! ПРОЛЕТАРХОН ХАЛАЙ МАМЛАКАТХО, ЯК НАБЕДЬ
БАРЛЫҚ ЕЛДЕРДІҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРІГІҢДЕР! БАРДЫҚ ӨЛКӨЛӨРДҮН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРИККИЛЕ! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦӘРИЛЕ, УНИЦИ-ВӘ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETĀRIEŠI, SAVIENOJIETIES! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

Год издания 26-й

№ 280 (7966)
СУББОТА
28
НОЯБРЯ
1942 г.

Цена 15 коп.

ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Наши войска под Сталинградом продолжают наступление.

Рабочие и работницы, колхозники и колхозницы! Будем изо дня в день подымать выпуск продукции! Больше самолетов и танков, пушек и пулеметов, боеприпасов и снаряжения! Больше нефти, угля, металла, сырья для промышленности, продуктов сельскохозяйственного труда! Будем увеличивать помощь Красной Армии в ее героическом натиске на врага!

Военными темпами строить новые электростанции

Наша страна, несмотря на трудности военного времени, продолжает вести в широком масштабе капитальное строительство. В этом — одна из замечательных особенностей советской экономики. Строятся и вступают в строй новые доменные, мартеновские и электрические печи; новые коксовые батареи и прокатные цехи; новые угольные шахты и рудники; кузнечные, прессовые, механические, сборочные цехи военной индустрии; новые железнодорожные линии; новые фабрики и цехи в самых различных отраслях гражданской промышленности. Предприятия, успешно и в короткий срок перебазированные на восток, набирают с каждым месяцем все более высокие темпы, расширяются, обстраиваются, развертывают все новые и новые производства.

Безостановочный рост промышленности, быстрое развитие старых и новых промышленных районов требуют значительного увеличения энергетических мощностей. Новый завод или новая фабрика, новый цех и агрегат мертвы без электроэнергии. Дальнейший рост выпуска продукции на действующих предприятиях также упирается в некоторых районах в напряженный баланс электроэнергии. Таким образом, от энергетиков, от строителей и монтажников новых агрегатов и новых электростанций сейчас в значительной мере зависит дальнейшее наступление нашей промышленности, от качества работы энергетиков, их собранности и оперативности, подвижности и деловитости зависит рост выпуска продукции на предприятиях для фронта и страны.

Правительство наметило обширную программу увеличения энергетических мощностей. В короткие сроки должны быть расширены действующие и построены новые электрические станции. На ряду с крупными централями быстро должны быть воздвигнуты небольшие станции для удовлетворения неотложных потребностей групп предприятий. Еще в четвертом квартале в строй должны вступить новые мощности.

Выдержать установленные сроки, дать нашим предприятиям дополнительные сотни тысяч киловатт электрической мощности — вот какая задача поставлена перед строителями электростанций.

Передовые строители и монтажники показали в последнее время образцы боевых темпов, проявили много находчивости и изобретательности в преодолении неизбежных трудностей, возникающих в процессе стройки. Так, например, на стройке электростанции, где начальником т. Ачкасов, в три раза против обычных норм сократили срок монтажа котла, при чем самый котел был непосредственно на стройке оснащен недостающими частями и арматурой. На строительстве Н-ской теплоэлектроцентрали, мощность которой должна увеличиться в пять раз, сроки монтажа котлов вместо 6—7 месяцев были доведены до 70 дней, а монтаж турбин вместо 5 месяцев — до 50 дней. Большие успехи достигнуты и на других энергетических стройках.

Руководители этих строек, производители работ, командиры участков совместно с рабочими ведущих профессий — строителями, такелажниками, монтажниками основательно поработали над планами организации работ, учли и использовали резервы, мобилизовали творческую мысль работников строек. В результате родились новые методы работ, эффективные и многообещающие, — такие, как предварительная сборка узлов на земле, как под'ем этих узлов специальными, здесь же на площадке изготовленными крановыми средствами, как параллельное ведение строительных и монтажных, монтажных и обмуровочных работ.

Новые методы и приемы, позволяющие значительно ускорить ход работ, являются синтезом богатейшего опыта, накопленного нашими энергетиками в годы сталинских пятилеток на строительстве многочисленных энергосистем. Теперь, в дни войны, этот опыт, помноженный на трудовую доблесть и готовность командиров и рабочих сделать все, что в их силах, для Родины и фронта, дает богатые плоды. Задача Наркомата электростанций и Наркомстроя—сделать передовые методы строительства электростанций, родившихся в военное время, достоянием всех строителей и монтажников.

Строить быстро, напористо, военными темпами не значит штурмовать. Наоборот, именно необходимость во что бы то ни стало выдержать установленные сроки ввода в строй новых агрегатов и новых станций должна заставить руководителей строек с особым пристрастием относиться к плану организации работ, к оперативным графикам выполнения заданий.

Решающее значение приобретает подготовительный период и в начале стройки, и перед каждым новым туром работ. Начальник строительства, который надеется, что в процессе монтажа будет перекрыто отставание земляных, строительных и других работ, допускает явную ошибку. Такая ориентация недопустима и вредна. Непременно укладываться в сроки, установленные для каждого этапа стройки, — вот верная гарантия того, что коллектив с честью справится с поставленными перед ним задачами.

Отступление от этого непреложного правила приводит к печальным результатам. Трест Моспромстроя со значительным опозданием начал вести работы по расширению ТЭЦ № 1 в городе Н. Теперь руководители этого треста во главе с т. Амитиным расплачиваются за свою нетерпимую беззаботность,—наступили холода, вести кирпичную кладку стало труднее, последующие работы, естественно, задерживаются. Пренебрегали подготовительным периодом и на стройке, где начальником т. Каргин. Условия для монтажа агрегатов не были созданы, люди не были подготовлены и, в результате, монтаж турбины придется вести в очень напряженных условиях. Такие руководители строек, очевидно, не отдают себе отчета в том, что страна, особенно в военное время, не может и не будет мириться с ротозейством, с безалаберностью, со спячкой, в результате которых может оказаться под угрозой нормальная работа десятков важнейших предприятий. Нало, не медля ни одного дня, устранить все причины, мешающие ведению работ на энергостройках темпами военного времени.

Железная дисциплина во всем, максимальная четкость, умелое планирование, трезвый расчет и предвидение — необходимые условия успешного ведения стройки во время войны. Резко повысить оперативность в своей работе, чутко относиться к нуждам коллективов, занятых на строительных площадках, должны и работники наркоматов, связанных с энергетическим строительством. Большей четкости, например, в своей деятельности должен добиться отдел комплектации оборудования Наркомата электростанций, более уверенно должны решать практические задачи, не терпящие отлагательства, работники Главкотлотурбопрома.

Тыл наш крепок и организован, как никогда. Мы имеем все возможности еще больше усилить помощь фронту со стороны промышленности, дать Красной Армии еще больше военной продукции, быстрее осваивать новые типы вооружения и боеприпасов, чтобы ускорить разгром немецкой разбойничьей армии. Для этого нам нужно быстрее вводить новые и дополнительные энергетические мощности. Для этого нам нужно бесперебойно питать промышленность электроэнергией. За вами дело, товарищи энергетики!

Вручение орденов и медалей СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера ордена и медали награжденным.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество орден и медали получила группа бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

В числе получивших награды старший лейтенант С. С. Дерюгин, капитан В. И. Гвардин, майор Н. И. Никитин, гвардии майор Г. Я. Люценко, гвардии батальонный комиссар В. И. Тюрин. От имени награжденных выступил гвардии майор П. И. Волынкин.

Награды за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом доблесть, мужество и выдающиеся заслуги в деле боевой подготовки частей, подготовки кадров летно-технического состава и обеспечения Действующей Армии авиационным вооружением и боеприпасами вручаются генерал-майору авиации Г. К. Гвоздкову, капитану П. Ф. Петушкову, полковнику И. И. Воронец, генерал-майору авиации Д. Д. Грендалю, интенданту 1 ранга Н. П. Корнякову, генерал-майору интендантской службы И. К. Спатарелю, бригадному комиссару А. Г. Фомину и др.

Группа лиц начальствующего и вольнонаемного состава автобронетанковых частей Красной Армии получает ордена и медали за образцовое выполнение заданий командования по формированию автобронетанковых частей и соединений, обеспечение Действующей Армии танковой материальной частью и подготовку кадров танкистов. От их имени выступил майор С. М. Баранюк.

Ордена и медали были вручены также ряду работников военных и гражданских организаций. Среди них заместитель Народного комиссара лесной промышленности СССР М. Г. Иньков, заместитель начальника Главфанерпрома Наркомлеса СССР Е. С. Ботвинник, батальонный комиссар В. П. Курдяев и др.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил получивших награды товарищей. В своей краткой речи тов. Калинин остановился на успешном наступлении наших войск в районе Сталинграда. Эти успехи, отметил тов. Калинин, воодушевляют наших бойцов и командиров, всех работников в тылу на новые подвиги, на еще более самоотверженную работу. В заключение тов. Калинин пожелал награжденным дальнейших успехов в их работе.

На орденоносном заводе

ЗАВОД им. ДЗЕРЖИНСКОГО, 27 ноября. (ТАСС). Вчера все цехи завода им. Дзержинского облетела радостная весть о награждении завода орденом Ленина. Коллектив дал слово увеличить выпуск боеприпасов для защитников Сталинграда и Кавказа. Этот день стахановцы ознаменовали новыми трудовыми подвигами. Работница Галкина добилась вчера небывалой производительности. Она изготовила 10.500 деталей вместо 320 по норме. Токари Полыгалов и Метелкин, выполняя ответственный заказ, превысили задание в девять раз каждый.

От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 НОЯБРЯ

В течение ночи на 27 ноября наши войска в районе гор. **Сталинграда**, преодолевая сопротивление противника, продвигались наступление на прежних направлениях.

★

В северной части города Сталинграда наши бойцы ударами с флангов отбросили противника и заняли четыре больших квартала. Немцы потеряли убитыми свыше 250 солдат и офицеров. В районе заводов наши части продвинулись вперед. В течение ночи истреблено свыше 700 солдат и офицеров противника.

★

Северо-западнее Сталинграда советские войска, преодолевая сопротивление противника, продвигались вперед. На одном участке части, которыми командуют т.т. Шехтман и Меркулов, истребили свыше 1.000 вражеских солдат и офицеров, взяли много пленных и захватили 3 исправных самолета, 99 орудий, 3 танка, 65 пулеметов, 9 минометов, 164 автомашины и 520 велосипедов. На другом участке наши танкисты и пехотинцы уничтожили 66 танков и 25 самолетов противника. Овладев одним железнодорожным раз'ездом, наши бойцы захватили 19 паровозов, 100 вагонов, 160 бочек с бензином и несколько складов военного имущества противника. Несмотря на плохую погоду, советские летчики штурмовали отступающие немецкие войска.

★

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели успешные наступательные операции. В ночных боях только одно наше соединение истребило свыше 600 вражеских солдат и офицеров, уничтожило 23 пулеметных точки, 4 орудия, 5 танков и 13 автомашин. Нашими бойцами захвачено у немцев 6 орудий, 2 бронемашины, 24 пулемета и другие трофеи. Взято много пленных.

★

Юго-восточнее Нальчика наши войска укрепляли свои позиции и вели боевую разведку. На одном участке артиллерийским огнем рассеяно и частично уничтожено до роты вражеской пехоты. На другом участке немецкие автоматчики просочились в глубину нашей обороны. Все вражеские автоматчики уничтожены. Захвачено 75 автоматов и 2 пулемета. Наши летчики уничтожили на аэродроме противника 2 немецких самолета.

★

На северо-западном фронте происходила редкая артиллерийская перестрелка. Группа бойцов под командованием старшего лейтенанта Ходорченко пробралась на позиции артиллерийской батареи противника. Когда советская артиллерия открыла огонь, гитлеровцы выскочили из блиндажей и побежали к своим орудиям. В это время притаившиеся поблизости наши бойцы открыли огонь и уничтожили орудийные расчеты. Взорвав орудия противника бойцы вернулись в свою часть.

★

Партизанский отряд, действующий в одной из областей Украины, в течение месяца пустил под откос 5 железнодорожных эшелонов с войсками и военными грузами противника. В результате крушений уничтожено 5 паровозов, 87 вагонов с военной техникой и убито много немецких солдат и офицеров.

★

Немецко-фашистские мерзавцы душат поборами крестьян временно захваченных ими советских районов. В Витебской области гитлеровцы ввели несколько десятков самых различных налогов. Установлены налоги на содержание немецких комендатур, жандармерии, бургомистров, старост. Помимо земельного и подушного налогов, крестьяне должны платить отдельно налоги за каждое окно, за каждую печную трубу, за домашнюю птицу и т. д. Кроме налогов, введенных для всей области, каждый комендант устанавливает дополнительно денежные и натуральные повинности. Эти поборы преследуют одну цель — окончательно ограбить население и обречь советских людей на голод и вымирание.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 НОЯБРЯ

В течение 27 ноября под **Сталинградом** наши войска продолжали наступление и заняли населенные пункты **Верхне-Гниловский, Мариновка, Новоаксайский, Заря.**

★

26 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 20 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, разбито 3 железнодорожных состава, подавлен огонь 10 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

★

В северной части города Сталинграда бойцы под командованием тов. Горохова вели активные боевые действия и продвинулись вперед на 400—500 метров. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов. В заводском районе наши части заняли несколько зданий и нанесли немцам большой урон.

★

Северо-западнее Сталинграда наши войска, преодолевая сопротивление противника, вели наступательные операции. На одном участке бойцы Н-ского соединения, продвигаясь вперед, захватили 51 немецкий танк, 5 орудий, 8 минометов, около 1.000 винтовок и другие трофеи. На поле боя немцы оставили много трупов своих солдат и офицеров. На другом участке наши бойцы внезапным ударом заняли населенный пункт, в котором находилась база снабжения частей противника. Захвачены крупный продовольственный и 4 вещевых склада, около 200 бочек с горючим и другое военное имущество. Наши кавалерийские части окружили гитлеровцев в одном крупном населенном пункте и ведут бои за овладение этим пунктом.

★

Юго-западнее Сталинграда наши войска на одном участке отбивали атаки противника, пытавшегося прорваться на юго-запад, а на остальных участках успешно продвигались вперед. Н-ское соединение заняло несколько населенных пунктов, уничтожило более 600 немецких солдат и офицеров, 18 пулеметных точек, 6 артиллерийских батарей, разрушило 18 дзотов и блиндажей. Взято много пленных. Наши моторизованные части прорвались вперед и разгромили крупную колонну противника. Уничтожено 11 танков, 58 автомашин с войсками и боеприпасами, 9 орудий. Захвачено в плен несколько сот вражеских солдат и офицеров.

★

Юго-восточнее Нальчика происходила артиллерийская перестрелка. На участке Н-ской части наши артиллеристы и минометчики разрушили 8 немецких дзотов и блиндажей, подбили два танка и 6 автомашин с боеприпасами. Подавлен огонь 3 артиллерийских батарей противника. Истреблено до 250 гитлеровцев.

★

Северо-восточнее Туапсе наше артиллерийское подразделение за два дня уничтожило 13 автомашин с боеприпасами, подавило огонь артиллерийской и двух минометных батарей противника. Разведывательный отряд, действующий в тылу противника, совершил налет на немецкий гарнизон, уничтожил 60 немецких солдат и офицеров, взорвал 3 орудия и склад боеприпасов.

★

На Карельском фронте бойцы и командиры Н-ского соединения за последние четыре дня истребили до 200 белофинских солдат и офицеров, 77 из них убито снайперами. Отличились снайперы этого соединения тт. Куликов, Питаев, Климовский, Шмонин и Бецаров.

★

Партизанские отряды, действующие на территории Минской области, за десять дней ноября месяца пустили под откос 17 железнодорожных эшелонов, в том числе 2 из них с живой силой противника. Уничтожено 7 паровозов и 51 вагон. Кроме того, в боях с оккупантами советские патриоты истребили 160 и ранили 50 немецких солдат и офицеров.

★

Получено сообщение о гнусном преступлении немецко-фашистских мерзавцев в деревне Семеновка, Орловской области. Семь девушек из этой деревни были насильно увезены в соседний город для отправки их в Германию. По дороге девушки сбежали и вернулись в свою деревню. Несколько дней спустя гитлеровские людоеды согнали на площадь всех жителей Семеновки и расстреляли бежавших девушек.

В Народном Комиссариате Обороны

В боях за нашу Советскую Родину против немецких захватчиков 63 стрелковая дивизия показала образцы мужества, отваги, дисциплины и организованности.

Ведя непрерывные бои с немецкими захватчиками, 63 стрелковая дивизия нанесла огромные потери фашистским войскам и своими сокрушительными ударами уничтожала живую силу и технику противника, беспощадно громя немецких захватчиков.

За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава 63 стрелковая дивизия **преобразована** в 52 Гвардейскую стрелковую дивизию.

Командир дивизии — полковник **Козин** Нестер Дмитриевич.

Преобразованной дивизии вручается Гвардейское Знамя.

О присвоении воинских званий высшему начальствующему составу Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить нижепоименованным лицам высшего начальствующего состава Красной Армии воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Александрову Сергею Николаевичу.
Ануфриеву Александру Алексеевичу.
Баринову Давиду Марковичу.
Бедину Ефиму Васильевичу.
Белову Александру Ивановичу.
Глебову Виктору Сергеевичу.
Денисенко Михаилу Ивановичу.
Дудареву Илье Федоровичу.
Дубянскому Василию Павловичу.
Добровольскому Ерофею Владимировичу.
Ефремову Василию Владимировичу.
Завадовскому Михаилу Николаевичу.
Корженевскому Николаю Николаевичу.
Краснову Анатолию Андреевичу.
Кулешову Андрею Даниловичу.
Куприянову Дмитрию Андреевичу.
Михайлову Денису Васильевичу.
Павлову Алексею Кузьмичу.
Подшивайлову Денису Протасовичу.
Тавартқиладзе Николаю Тареловичу.
Худалову Харитону Алексеевичу.
Цаликову Константину Александровичу.
Шафаренко Павлу Менделеевичу.
Шафранову Петру Григорьевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 27 ноября 1942 г.

Пленум Горьковского обкома ВКП(б)

ГОРЬКИЙ, 27 ноября. **(По телеф. от соб. корр.).** Состоялся пленум обкома ВКП(б). С докладом об итогах сельскохозяйственного года и подготовке к весеннему севу выступил секретарь обкома ВКП(б) т. Родионов.

Докладчик отметил, что горьковские колхозники, преодолевая трудности военного времени, провели сельскохозяйственные работы лучше, организованнее, чем в прошлые годы. Посевная площадь яровых и озимых культур увеличилась на 121 тыс. гектаров. Весенний сев и уборка урожая завершены в сжатые сроки.

Колхозы в этом году получили богатый урожай. Они перевыполняют план развития животноводства и впервые за несколько лет выполнили план силосования кормов. Горьковская область зачислена кандидатом на получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

Тов. Родионов отметил и крупные недостатки. Ряд районов затянул обмолот хлеба. Медленно проходит ремонт тракторов. Пленум наметил конкретные меры для ликвидации этих недостатков.

Затем с докладом о работе электростанций выступил секретарь обкома ВКП(б) т. Киреев, а с докладом о ходе всеобщего военного обучения в области—секретарь обкома ВКП(б) т. Кузин.

Собрание партийного актива Новосибирска

НОВОСИБИРСК, 27 ноября. (ТАСС). Состоялось собрание городского партийного актива.

С докладом о военном положении на фронтах отечественной войны и международном положении выступил член ЦК ВКП(б) тов. Ем. Ярославский.

Затем с докладом о задачах городской парторганизации выступил секретарь обкома партии тов. Кулагин.

По докладу развернулись прения. С большим вниманием выслушали присутствующие выступление токаря Сибметаллстроя тов. Созыкина, дающего в последние дни по 4 — 5 норм в день.

В единодушно принятой резолюции актив заверил ЦК ВКП(б) и товарища Сталина, что новосибирская организация с честью выполнит стоящие перед ней задачи.

С огромным воодушевлением собрание приняло приветствие товарищу Сталину и письмо доблестным защитникам Сталинграда.

Трудовые подвиги приамурских патриотов

ХАБАРОВСК, 27 ноября. **(По телеф. от соб. корр.).** На заводах, фабриках, стройках Хабаровска, на рыбозаводах советского Сахалина, Камчатки и Нижнего Амура, в колхозах и совхозах края проходят многолюдные митинги и собрания, посвященные успехам героической Красной Армии, наступающей под Сталинградом. Трудящиеся советского Дальнего Востока обязуются поддержать наступление наших войск усилением помощи фронту, самоотверженным трудом, перевыполнением заданий.

На Хабаровском заводе им. Молотова бригада сборщиков Евсикова обязалась вдвое перевыполнять норму. Сборщики сдержали свое слово. В эти дни бригада суточное задание выполняет на 217 проц. и вчера досрочно завершила свой месячный план.

Большинство токарей перевыполнило нормы вдвое. Так, токари Чадов, Медведчиков и др. выполнили по три нормы.

Многие бригады рыбокомбината в Александровске-на-Сахалине перевыполняют задания по добыче и обработке рыбы.

Ремонтеры Бузулинской МТС Амурской области на общем собрании приняли решение досрочно закончить ремонт тракторов. В сельхозартели «Новый мир» и других приамурских колхозах по решению общих собраний колхозники, усиливая свою помощь фронту, сдают мясо, масло и другие продукты животноводства авансом в счет поставок 1943 года.

Для Сталинграда!

АЛМА-АТА, 27 ноября. **(По телегр. от соб. корр.).** Новым трудовым под'емом отмечены эти дни на предприятиях легкой промышленности Казахстана. Значительно перевыполняют сменные задания швейная фабрика, где преимущественно работают подруги гвардейцев-панфиловцев, семипалатинские фабрики «Большевичка Украины», имени Володарского. «Большевичка Украины» досрочно выполнила ноябрьский план и обязалась до конца месяца дать сверхплановой продукции на 150 тысяч рублей.

Дополнительные комплекты красноармейского обмундирования дают швейники в счет все возрастающей экономии сырья. За месяц фабрика имени Володарского сэкономила более 5.000 метров материала, «Большевичка Украины» — 4.200 метров. Десятки тысяч метров ткани, 15.000 катушек ниток сберегли швейники фабрики им. Тимофеева.

Раненые воины—защитникам Сталинграда

НОВОСИБИРСК, 27 ноября. (ТАСС). В 6 часов утра из далекой родной столицы диктор передал радостную весть об успешном наступлении Красной Армии в районе Сталинграда. Новыми силами, бодростью наполнила она сердца раненых бойцов и командиров. Каждому хотелось быть там, где остались боевые друзья и товарищи, с которыми приходилось переносить тяжесть битв под Сталинградом.

Днем в ленинской комнате собрались защитники Сталинграда. Заместитель начальника госпиталя майор Тулин прочитал им сообщение о том, что Народный Комиссариат Обороны вошел в Президиум Верховного Совета СССР с ходатайством об учреждении специальных медалей для участников обороны Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда.

Сообщение это было встречено с большим воодушевлением. Майор Зеленков, лейтенант Гусев, трижды раненый младший сержант Машмала Кумбатов, сапер Арчиль Осишвили и другие рассказали о боях с немецкими захватчиками, в которых они участвовали, и поклялись, вернувшись на фронт, еще беспощаднее громить врага.

Раненые воины обратились к своим боевым товарищам с приветствием, в котором говорится:

«Дорогие товарищи! Мы сейчас находимся далеко от вас, но сердцем, мыслями — с вами. Гоните, громите проклятую немчуру, освобождайте священную советскую землю от фашистской нечисти. Мы тоже скоро снова вернемся на поля сражения и будем бить гитлеровцев плечом к плечу с вами».

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ АППАРАТА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

(Продолжение. Начало см. «Известия» от 25, 26 и 27 ноября).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

106. **Лопарева** Андрея Тимофеевича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.

107. **Лугинина** Николая Григорьевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

108. **Максимова** Николая Николаевича — начальника лаборатории Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

109. **Мамаева** Николая Яковлевича — начальника группы отдела строительства бронепоездов Центрального управления паровозного хозяйства.

110. Капитана государственной безопасности **Маричева** Николая Константиновича.

111. **Мартынова** Михаила Степановича — заместителя начальника отдела Центрального грузового управления.

112. **Мацкевич** Степана Фадеевича — доцента Новосибирского института инженеров ж. д. транспорта.

113. **Медель** Ольгу Михайловну — инженера Центрального управления движения.

114. **Мескина** Давида Семеновича — заместителя начальника отдела Политуправления.

115. **Месяцева** Бориса Васильевича — председателя месткома Центрального управления движения.

116. **Милаш** Владимира Петровича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

117. **Миньковецкого** Ефима Ильича — начальника части отдела планирования перевозок.

118. **Михайловского** Николая Григорьевича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

119. **Моисеева** Виктора Александровича — инспектора-эпидемиолога и начальника мобгруппы Главного врачебно-санитарного управления.

120. **Моисеева** Романа Михайловича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

121. **Морозова** Николая Филипповича — начальника 5 типографии Трансжелдориздата.

122. **Москаленко** Ивана Кирилловича — начальника спецчасти Центрального управления паровозного хозяйства.

123. **Москвина** Бориса Терентьевича — начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

124. **Москвина** Григория Никифоровича — заместителя начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.

125. **Мосткова** Михаила Абрамовича — профессора Тбилисского института инженеров ж. д. транспорта имени В. И. Ленина.

126. **Моторного** Георгия Северьяновича — начальника цеха междугородней телефонной станции Центральной станции связи.

127. **Муравейскую** Полину Павловну — начальника жилищного хозяйства Ленинградского электро-технического института инженеров сигнализации и связи ж. д. транспорта.

128. **Муравьева** Ивана Владимировича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

129. **Мурзина** Леонида Гавриловича — начальника сектора Центрального военного отдела.

130. **Нежура** Георгия Прокофьевича — дорожно-районного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

131. **Некрасову** Анастасию Ивановну — старшую машинистку Управления делами.

132. **Нестеровского** Моисея Ароновича — доцента Днепропетровского института инженеров ж. д. транспорта им. Л. М. Кагановича.

133. **Никитина** Василия Митрофановича — инженера спецсектора Центрального управления вагонного хозяйства.

134. **Никишова** Спиридона Федоровича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

135. **Николаева** Петра Федоровича — инспектора топливно-энергетического управления Центрального управления паровозного хозяйства.

136. **Никольского** Леонида Васильевича — профессора Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта имени Ф. Э. Дзержинского.

137. **Никулина** Алексея Терентьевича — помощника начальника Управления руководящих кадров.

138. **Нищета** Василия Павловича — начальника группы Центрального управления движения.

139. **Орлова** Николая Сергеевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

140. **Осипенкова** Сергея Назаровича — начальника части отдела Обеспечения погрузки и контроля за продвижением оборонных грузов.

141. **Павленко** Ивана Константиновича — главного механика Центрального управления паровозного хозяйства.

142. **Павлова** Ивана Павловича — механика путевой экспериментальной станции Научно-Исследовательского института ж. д. транспорта.

143. **Педак** Степана Акимовича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

144. **Педанова** Владимира Петровича — начальника отдела Центрального управления движения.

145. **Петрова** Александра Петровича — начальника части Центрального управления движения.

146. **Петрова** Алексея Алексеевича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

147. **Пилавскую** Анну Николаевну — начальника группы отдела Планирования перевозок.

148. **Пиликина** Степана Степановича — преподавателя Молотовского техникума.

149. **Плотникова** Петра Федоровича — старшего инструктора Политуправления.

150. **Плющева** Ивана Захаровича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

151. **Погодина** Николая Андреевича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

152. **Погорелко** Константина Александровича — доцента Ташкентского института инженеров ж. д. транспорта.

153. **Полякова** Бориса Ильича — начальника части Центрального грузового управления.

154. **Попова** Александра Ивановича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

155. **Потапова** Ивана Васильевича — старшего инженера Центрального управления движения.

156. **Потемина** Алексея Ивановича — заведующего отделом Редакции газеты «Гудок».

157. **Привалова** Виктора Васильевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

158. **Прозоровского** Игоря Васильевича — референта секретариата руководства.

159. **Проконова** Сергея Ивановича — начальника смены телеграфа Центральной станции связи.

160. **Прокопович** Якова Емельяновича — начальника Мосжелдориздата.

161. **Прокофьева** Анатолия Григорьевича — начальника группы Центрального управления движения.

162. **Прокофьева** Николая Ивановича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

163. **Рабкина** Михаила Соломоновича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

164. **Радаева** Ивана Никитовича — старшего инженера Центрального управления движения.

165. **Разинькова** Николая Ивановича — начальника группы Центрального финансового отдела.

166. **Резвецова** Бориса Александровича — заместителя начальника группы Центрального военного отдела.

167. **Ременникова** Израиля Соломоновича — заместителя главного ревизора Центрального управления паровозного хозяйства.

168. **Ремина** Николая Алексеевича — начальника сектора Центрального финансового отдела.

169. **Рогозова** Дмитрия Ивановича — помощника начальника Политуправления.

170. **Родионова** Валентина Петровича — заместителя начальника Секретариата руководства.

171. **Розина** Айзика Шепелевича — уполномоченного Главного управления материально-технического обеспечения по заводам.

172. **Романова** Василия Георгиевича — старшего ревизора Управления главного ревизора по безопасности движения.

173. **Романова** Василия Михайловича — заместителя начальника Главного управления материально-технического обеспечения.

174. **Рузского** Александра Ивановича — заместителя начальника Центральной клинической больницы.

175. **Рукавишникова** Владимира Александровича — врача-хирурга и начальника Центральной клинической больницы им. Семашко.

176. **Русинова** Серафима Павловича — начальника отдела Пассажирского управления.

177. **Рыбакова** Федора Федоровича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

178. **Салыго** Александра Александровича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

179. **Сапожникова** Дмитрия Алексеевича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

180. **Сафарьян** Арама Арманаковича — дорожно-районного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

181. **Седова** Павла Алексеевича — начальника спецчасти Центрального управления движения.

182. **Серганова** Виктора Михайловича — заместителя начальника группы Центрального управления движения.

183. **Сергеева** Артема Степановича — наборщика 1-й типографии Трансжелдориздата.

184. **Серегина** Григория Васильевича — начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

185. **Синякина** Михаила Григорьевича — доцента Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.

186. **Скороходова** Всеволода Дмитриевича — инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

187. **Скриба** Михаила Павловича — ревизора-диспетчера Пассажирского управления.

188. **Слитикова** Петра Архиповича — доцента Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.

189. **Сметанина** Александра Ивановича — старшего инженера Центрального управления движения.

190. **Смирнова** Аркадия Дмитриевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

191. **Соколова** Алексея Николаевича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

192. Капитана государственной безопасности **Соколова** Германа Николаевича.

193. **Солодова** Федора Дмитриевича — начальника электромеханических мастерских треста спальных вагонов прямого сообщения.

194. **Сонькина** Шалома Яковлевича — помощника начальника Центральной станции связи.

195. **Соркина** Азефа Павловича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

196. **Сорокина** Григория Тарасовича — инструктора Политуправления.

197. **Сосонкина** Лазаря Эммануиловича — ответственного секретаря Редакции газеты «Гудок».

198. Лейтенанта госбезопасности **Стыценко** Григория Никитича.

199. **Суслова** Константина Ивановича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

200. **Сухотского** Михаила Лаврентьевича — инспектора по контролю главной бухгалтерии.

201. **Тагунцева** Сергея Дмитриевича — начальника спецотдела главного Управления материально-технического обеспечения.

202. **Тарасову** Елизавету Артемьевну — инспектора Центрального управления паровозного хозяйства.

203. **Теляпова** Михаила Ивановича — помощника начальника служб Центрального управления движения.

204. **Толмазова** Александра Федоровича — инженера-конструктора научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

205. **Третьякова** Александра Петровича — заместителя начальника отдела Политуправления.

206. **Третьякова** Георгия Андреевича — начальника отдела Центрального грузового управления.

207. **Троицкого** Николая Анатольевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

208. **Трубицына** Ивана Михайловича — заместителя начальника Управления Делами.

209. **Тыванчук** Даниила Петровича — начальника сектора Планово-экономического отдела.

210. **Уланову** Татьяну Александровну — библиотекаря научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

211. **Фалеева** Бориса Михайловича — начальника спецсектора Центрального управления вагонного хозяйства.

212. **Филатова** Георгия Николаевича — старшего инженера Центрального управления движения.

213. **Филимонова** Дмитрия Семеновича — начальника бюро пропусков Центрального управления делами.

214. **Фирстова** Ростислава Ивановича — старшего инженера Центрального военного отдела.

215. **Фомина** Михаила Ивановича — начальника группы топливно-энергетического управления.

216. **Ханкина** Бориса Файвусовича — начальника отдела Пассажирского управления.

217. **Харитинич** Ефрема Степановича — начальника Киевского электротехникума.

218. **Харитонова** Михаила Павловича — артиста и режиссера железнодорожного джаз-оркестра Центрального дома культуры железнодорожников.

219. **Хаткевич** Григория Никифоровича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

220. **Холобаева** Алексея Николаевича — старшего инструктора Политуправления.

221. **Хрычикова** Евгения Михайловича — референта Народного комиссара путей сообщения.

222. **Цапко** Елизавету Дмитриевну — старшего инструктора Политуправления.

223. **Цветкова** Григория Васильевича — дорожного районного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

224. **Цветкова** Дмитрия Ефимовича — инструктора Политуправления.

225. **Чайка** Константина Степановича — заведывающего партийно-политическим отделом редакции газеты «Гудок».

226. **Чванова** Константина Николаевича — инструктора Политуправления.

227. **Чекулаева** Трофима Дмитриевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

228. Старшего лейтенанта милиции **Челенкова** Григория Ивановича.

229. **Черкесова** Андрея Михайловича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

230. **Чернова** Николая Федоровича — старшего инженера треста «Транссигналсвязьстрой».

231. **Шаг** Ивана Фадеевича — руководителя научной бригады Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

232. **Шайкевич** Марка Давыдовича — начальника отдела Центрального грузового управления.

233. **Шапрова** Михаила Федоровича — старшего инженера-химика Центрального управления паровозного хозяйства.

234. **Шаронина** Василия Сергеевича — руководителя паровозной группы Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

235. **Шацкова** Степана Васильевича — заведывающего отделом движения и грузовой работы редакции газеты «Гудок».

236. **Шашурина** Алексея Васильевича — инструктора Политуправления.

237. **Шевелина** Алексея Григорьевича — ревизора Управления главного ревизора по безопасности движения.

238. **Шейнблат** Александра Ароновича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

239. **Шилова** Якова Тимофеевича — начальника производственных мастерских Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта имени Ф. Э. Дзержинского.

240. **Шиловского** Виктора Анатольевича — главного редактора Трансжелдориздата.

241. **Шимко** Ивана Ивановича — уполномоченного отдела Строительства бронепоездов Центрального управления паровозного хозяйства.

242. **Шлыгина** Макара Ильича — руководителя научной бригады Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

243. **Шмакова** Всеволода Михайловича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

244. **Штейер** Ивана Федоровича — начальника группы Секретно-шифровального отдела.

245. **Юрина** Василия Дмитриевича — начальника части Центрального грузового управления.

246. **Юрченко** Ивана Федоровича — начальника сектора Управления рабочих кадров, труда и зарплаты.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Абрамова** Кузьму Аверьяновича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

2. **Аверьянова** Александра Владимировича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

3. **Агуреева** Петра Михайловича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

4. **Аксенову** Екатерину Федоровну — инженера Центрального управления движения.

5. **Амелина** Степана Васильевича — доцента Новосибирского института инженеров ж. д. транспорта.

6. **Андреева** Илью Васильевича — начальника отдела Союзтрансторгпита.

7. **Андрейцева** Петра Ивановича — инженера-конструктора конторы «Реммашпуть».

8. **Анисимову** Евдокию Кирилловну — доставщицу Центральной станции связи.

9. **Анискина** Ивана Яковлевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

10. **Архангельского** Валентина Ивановича — заместителя начальника отдела спецконторы «Трансвотрем».

11. **Базарова** Михаила Васильевича — инженера главного Управления материально-технического обеспечения.

12. **Байкова** Алексея Васильевича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

13. **Баклан** Ивана Афанасьевича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

14. **Балашова** Павла Ивановича — старшего инженера планово-экономического отдела.

15. **Балбекова** Сергея Максимовича — инструктора Политуправления.

16. **Барышева** Ивана Анисимовича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

17. **Басову** Александру Федоровну — инженера-экономиста Центрального управления вагонного хозяйства.

18. **Беликова** Алексея Ильича — начальника группы Центрального управления паровозного хозяйства.

19. **Белова** Василия Ивановича — слесаря комендатуры Управления делами.

20. **Беляева-Васильева** Ивана Филантьевича — старшего инженера Центрального грузового управления.

21. **Березинского** Михаила Исааковича — врача-венеролога и заместителя начальника об'единенной поликлиники.

22. **Борисова** Петра Георгиевича — старшего электромеханика Центральной станции связи.

23. **Брянцевского** Александра Ивановича — начальника части Центрального грузового управления.

24. **Булкина** Владимира Васильевича — референта Народного комиссара.

25. **Бычкова** Вениамина Матвеевича — инструктора Политуправления.

26. **Варьяш** Александра Григорьевича — инструктора Политуправления.

27. **Василевич** Ануфрия Тихоновича — старшего инженера отдела Планирования перевозок.

28. **Васильева** Евлампия Ивановича — преподавателя Томского техникума.

29. **Васильева** Николая Федоровича — спецработника Секретно-шифровального отдела.

30. **Веремчук** Федора Никоновича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

31. **Вигдерович** Владимира Ефремовича — старшего инспектора главного Управления материально-технического обеспечения.

32. **Витгефт** Евгения Владимировича — доцента Томского электро-механического института инженеров ж. д. транспорта.

33. **Воробьева** Тимофея Ивановича — старшего инженера Центрального управления движения.

34. **Воронина** Георгия Андреевича — старшего инструктора Политуправления.

35. **Ворошилова** Евгения Александровича — начальника части отдела Планирования перевозок.

36. **Вязьмину** Тамару Ивановну — старшего инженера Центрального управления движения.

37. **Гальченко** Антона Григорьевича — доцента Днепропетровского института инженеров ж. д. транспорта имени Л. М. Кагановича.

38. **Глинского** Евгения Васильевича — инженера Управления сигнализации и связи.

39. **Голич** Владимира Львовича — инспектора Центрального грузового управления.

40. **Голованова** Ивана Ивановича — начальника планового сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

41. **Гольдштейн** Михаила Наумовича — доцента — руководителя лаборатории Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

42. **Гончарова** Николая Григорьевича — начальника части Центрального управления движения.

43. **Горинову** Марию Андреевну — бодистку Центральной станции связи.

44. **Горулько** Тамару Ивановну — инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

45. **Горшенина** Василия Петровича — старшего ревизора главной бухгалтерии.

46. **Грибкову** Анну Михайловну — техника отдела воинских перевозок Центрального управления движения.

47. **Губарева** Василия Ефимовича — главного заводского инспектора Центрального управления паровозного хозяйства.

48. **Гусева** Владимира Григорьевича — начальника отдела Центрального управления движения.

49. **Гущина** Сергея Федоровича — инструктора Политуправления.

50. **Давыдова** Александра Васильевича — исполняющего обязанности главного инженера Трансжелдориздата.

51. **Данилина** Алексея Георгиевича — старшего инженера Центрального управления движения.

52. **Дашевского** Александра Марковича — старшего геолога конторы «Транспроект-карьер».

53. **Десятова** Алексея Никитича — инженера Центрального грузового управления.

54. **Джигит** Семена Осиповича — начальника мостового бюро Центрального управления путевого хозяйства.

55. **Диева** Николая Климентьевича — начальника сектора Управления учебными заведениями.

56. **Добротворского** Евгения Александровича — старшего инженера Центрального управления путевого хозяйства.

57. **Ефимова** Василия Васильевича — начальника группы отдела Планирования перевозок.

58. **Жерновенкову** Анастасию Васильевну — уборщицу комендатуры Управления делами.

59. **Жукова** Бориса Дмитриевича — начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства.

60. **Заикина** Михаила Николаевича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.

61. **Зверева** Андрея Семеновича — начальника базы главного Управления материально-технического обеспечения.

62. **Звонову** Антонину Дмитриевну — бригадира телеграфа Центральной станции связи.

63. **Зверенинова** Александра Михайловича — заместителя начальника Планово-экономического отдела.

64. **Зубицкого** Николая Емельяновича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

65. **Иванова** Владимира Сергеевича — инженера Центрального управления движения.

66. **Иванову** Людмилу Николаевну — артистку железнодорожного ансамбля песни и пляски Центрального дома культуры железнодорожников.

67. **Игнатьева** Александра Федоровича — доцента Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта им. Ф. Э. Дзержинского.

68. **Ипатова** Александра Ефимовича — помощника начальника служб Центрального управления движения.

69. **Исаеву** Марию Александровну — старшего инженера главного Управления материально-технического обеспечения.

70. **Исакова** Ивана Федоровича — доцента Днепропетровского института ж. д. транспорта им. Л. М. Кагановича.

71. **Казакова** Петра Петровича — старшего инженера топливно-энергетического Управления.

72. **Калинина** Николая Анисимовича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

73. **Каптелкина** Александра Ивановича — заместителя начальника отдела Центрального управления движения.

74. **Карныгина** Сергея Михайловича — старшего инженера Центрального управления движения.

75. **Ключенкова** Сергея Павловича — заместителя начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

76. **Коган** Либера Айзиковича — старшего научного сотрудника Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

77. Младшего лейтенанта государственной безопасности **Кожевникову** Валентину Максимовну.

78. **Комарову** Анастасию Андреевну — инструктора Политуправления.

79. **Кондрашова** Константина Евгеньевича — секретаря партбюро Московского института ж. д. транспорта имени И. В. Сталина.

80. **Коновалова** Сергея Евстафьевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

81. **Коняхина** Владимира Николаевича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

82. **Корецкого** Ивана Никитовича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

83. **Королева** Виктора Михайловича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

84. **Коротаева** Федора Васильевича — ревизора-диспетчера Пассажирского управления.

85. **Корчагина** Василия Дмитриевича — заместителя начальника Центрального управления вагонного хозяйства.

86. **Краснова** Николая Михайловича — инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

87. **Крич** Бориса Владимировича — заместителя начальника отдела Центрального грузового управления.

88. **Крупенина** Ивана Максимовича — инструктора Политуправления.

89. **Кувшинникова** Антона Ивановича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

90. **Кувшинова** Андрея Никитича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

91. **Кудрявцева** Алексея Ивановича — старшего инженера треста «Мосторемтонель».

92. **Кулишенко** Василия Ивановича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

93. **Курочкина** Михаила Георгиевича — руководителя научной бригады Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

94. **Ларионову** Екатерину Михайловну — инспектора отдела учета Управления руководящих кадров.

95. **Лебедева** Петра Петровича — профессора Московского института инженеров ж. д. транспорта имени И. В. Сталина.

96. **Леднева** Сергея Михайловича — заместителя начальника части Главного управления материально-технического обеспечения.

97. **Леонова** Александра Федоровича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

98. **Лехно** Евсея Борисовича — старшего инспектора Главного управления материально-технического обеспечения.

99. **Ломову** Клавдию Яковлевну — инспектора Центрального грузового управления.

100. **Лукьянову** Марину Петровну — помощника начальника службы Центрального управления движения.

101. **Мазаева** Константина Ивановича — старшего инспектора Союзтрансторгпита.

102. **Макарочкина** Михаила Федоровича — доцента Московского института инженеров ж. д. транспорта имени И. В. Сталина.

103. **Макова** Ивана Ильича — старшего инспектора Центрального управления паровозного хозяйства.

104. **Малинина** Владимира Николаевича — старшего инженера Центрального управления движения.

105. **Мальшина** Владимира Борисовича — инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

106. **Манюкова** Геннадия Сергеевича — начальника отчетно-диспетчерского пункта Секретариата руководства.

107. **Маркову** Наталью Михайловну — санитарку Центральной клинической больницы.

108. **Маслова** Евгения Ивановича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

109. **Мачинского** Дмитрия Семеновича — старшего инженера отдела Обеспечения погрузки и контроля за продвижением оборонных грузов.

110. **Меркушина** Константина Борисовича — заместителя заведывающего отделом редакции газеты «Гудок».

111. **Мешалину** Нину Николаевну — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

112. **Миронова** Ивана Афанасьевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

113. **Михайлова** Ивана Михайловича — инженера Центрального управления движения.

114. **Михайлову** Екатерину Борисовну — старшую машинистку Главного управления материально-технического обеспечения.

115. **Мэнн** Михаила Дмитриевича — заместителя начальника Управления заводами стройматериалов.

116. **Мордерер** Иосифа Соломоновича — заместителя начальника отдела Центрального грузового управления.

117. **Морева** Михаила Евтропиевича — заместителя начальника группы Центрального управления движения.

118. **Мусина** Николая Васильевича — дорожного районного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

119. **Назарова** Александра Платоновича — дорожно-районного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

120. **Налетова** Бориса Самойловича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

121. **Нарожного** Константина Васильевича — старшего инспектора Главного управления материально-технического обеспечения.

122. **Наумова** Тихона Петровича — начальника Центрального дома культуры железнодорожников.

123. **Немкову** Елену Васильевну — старшего статистика Центрального управления движения.

124. **Нехороших** Елену Яковлевну — телефонистку Центральной станции связи.

125. **Нечаеву** Нину Николаевну — помощника начальника службы Центрального управления движения.

126. **Никитина** Михаила Ильича — главного бухгалтера Планового отдела Центрального управления паровозного хозяйства.

127. **Никифорова** Ивана Сергеевича — инспектора управления руководящих кадров.

128. **Николаева** Константина Константиновича — старшего инженера управления рабочих кадров, труда и зарплаты.

129. **Новикова** Василия Александровича — заместителя начальника отдела Управления сигнализации и связи.

130. **Огурцову** Александру Васильевну — медсестру Центральной клинической больницы.

131. **Осипова** Сергея Ивановича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

132. **Охошина** Леонида Ивановича — начальника сектора топливно-энергетического управления.

133. **Пашкову** Зою Ивановну — артистку железнодорожного ансамбля песни и пляски Центрального дома культуры железнодорожников.

134. **Петрова** Михаила Михайловича — начальника части отдела Обеспечения погрузки и контроля за продвижением оборонных грузов.

135. **Петухову** Анастасию Васильевну — политконтролера Центральной станции связи.

136. **Пешехонова** Павла Павловича — начальника части Центрального грузового управления.

137. **Пирина** Ивана Васильевича — руководителя бригады Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

138. **Пискунова** Михаила Ивановича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

139. **Подкосова** Григория Васильевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

140. Младшего лейтенанта милиции **Позднякову** Милицу Яковлевну.

141. **Поликарпова** Александра Гавриловича.

142. **Полухину** Елизавету Ивановну — фельдшерицу об'единенной поликлиники.

143. **Потапова** Ивана Андреевича — доцента Харьковского института инженеров ж. д. транспорта имени С. М. Кирова.

144. **Проскурнева** Петра Григорьевича — старшего инженера-конструктора Центрального управления вагонного хозяйства.

145. **Прохорова** Григория Васильевича — технического руководителя 4-й типографии Трансжелдориздата.

146. **Рабинович** Зиновия Эммануиловича — начальника отдела Центрального грузового управления.

147. **Рассман** Льва Константиновича — инженера Центрального управления движения, ныне заместителя начальника политотдела Сызранского отделения ж. д. имени Куйбышева В. В.

148. **Решетникову** Евгению Васильевну — старшего исполнителя Секретно-шифровального отдела.

149. **Родину** Екатерину Владимировну — исполнителя Секретно-шифровального отдела.

150. **Рожину** Лидию Степановну — экономиста Центрального управления вагонного хозяйства.

151. **Ромакова** Ивана Антоновича — заместителя начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

152. **Романовского** Федора Федоровича — заместителя начальника отдела управления снабжения запчастями.

153. **Ромашеву** Марию Семеновну — инструктора Политуправления.

154. **Рудневу** Любовь Яковлевну — старшего техника Центрального управления движения.

(Окончание на 3-й стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников аппарата Народного Комиссариата Путей Сообщения СССР

(Окончание. Начало на 2-й стр.).

155. Лейтенанта государственной безопасности — **Русинова** Виктора Алексеевича.

156. **Рыбакова** Алексея Дмитриевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

157. **Савельева** Александра Васильевича — начальника группы технико-экспертного отдела.

158. **Савенкова** Павла Андреевича — начальника базы главного Управления материально-технического обеспечения.

159. **Савина** Константина Дмитриевича — старшего инженера Центрального управления путевого хозяйства.

160. **Савченко** Сергея Николаевича — заведующего кафедрой военной подготовки Московского института инженеров ж. д. транспорта имени И. В. Сталина.

161. **Самсонова** Алексея Васильевича — старшего ревизора Управления главного ревизора по безопасности движения.

162. **Самсонова** Дмитрия Васильевича — инструктора Политуправления.

163. **Сергеева** Александра Михайловича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

164. **Сергеева** Михаила Ефимовича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

165. **Сереженко** Анну Терентьевну — диспетчера Центрального управления движения.

166. **Скачко** Федора Севостьяновича.

167. **Сломянского** Адольфа Вениаминовича — руководителя научной бригады Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

168. **Соловьева** Михаила Дмитриевича — начальника сектора Управления рабочих кадров, труда и зарплаты.

169. **Солоненко** Юлию Константиновну — старшего техника Центрального управления движения.

170. **Соляник** Николая Ивановича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

171. **Станевко** Николая Сидоровича — лаборанта Хабаровского института инженеров ж. д. транспорта.

172. **Стародуб** Василия Мелентьевича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

173. **Стеценко** Петра Ильича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

174. **Стогова** Вячеслава Владимировича — начальника группы Управления шпало-пропиточных заводов.

175. **Строганову** Марию Ивановну — старшего инженера отдела Планирования перевозок.

176. **Сугробова** Андрея Поликарповича — начальника группы Топливно-энергетического управления.

177. **Сурина** Александра Федоровича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

178. **Темненкова** Василия Тимофеевича — инженера Центрального управления движения.

179. **Терешкова** Иосифа Михайловича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

180. **Тиберг** Николая Юлиусовича — артиста железнодорожного джаз-оркестра Центрального дома культуры железнодорожников.

181. **Трифонова** Георгия Афанасьевича — инженера-экономиста Центрального финансового отдела.

182. **Тупалова** Николая Тихоновича — начальника спецсектора Центрального управления путевого хозяйства.

183. **Туховицкую** Лидию Казимировну — консультанта Центрального финансового отдела.

184. **Упина** Михаила Аркадьевича — заведывающего отделом редакции газеты «Гудок».

185. **Федорова** Георгия Петровича — инструктора Политуправления.

186. **Федорову** Валентину Федоровну — инженера-технолога треста Трансторгпит Московского железнодорожного узла.

187. **Федотова** Владимира Константиновича — старшего инженера Центрального управления движения.

188. **Федулина** Якова Степановича — старшего инженера Главного управления материально-технического обеспечения.

189. **Федчук** Николая Тимофеевича — начальника части Центрального грузового управления.

190. **Филатова** Петра Николаевича — спецработника Секретно-шифровального отдела.

191. **Филатьева** Всеволода Михайловича — старшего инженера Центрального управления движения.

192. **Фельдман** Алексея Бернардовича — старшего инженера управления сигнализации и связи.

193. **Фокина** Александра Трофимовича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

194. **Харкац** Исаака Элькуновича — начальника группы Планово-экономического отдела.

195. **Хисамову** Музию Магалиловну — старшего лаборанта Ташкентского института инженеров ж. д. транспорта.

196. **Ципина** Григория Соломоновича — секретаря редакции журнала «Железнодорожный транспорт».

197. **Цицерон** Петра Федоровича — начальника части Главного управления материально-технического обеспечения.

198. **Чернышева** Михаила Александровича — руководителя лаборатории Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

199. **Черняева** Вениамина Степановича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

200. **Чертополохова** Георгия Константиновича — старшего инженера Центрального грузового управления.

201. **Чистова** Николая Васильевича — начальника сектора Секретно-шифровального отдела.

202. **Чичинадзе** Шалву Виссарионовича — доцента, начальника Тбилисского института инженеров ж. д. транспорта имени В. И. Ленина.

203. **Чудакову** Елизавету Михайловну — инженера Центрального управления путевого хозяйства.

204. **Чулкова** Владимира Семеновича — старшего инженера Центрального управления движения.

205. **Чусова** Анатолия Ивановича — преподавателя техникума имени А. А. Андреева.

206. **Чухрову** Александру Николаевну — лаборантку Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

207. **Шамаева** Матвея Федоровича — начальника отдела Центрального грузового управления.

208. **Шебякина** Олега Станиславовича — инженера Центрального управления путевого хозяйства.

209. **Шевченко** Павла Корниловича — главного механика треста машинно-путевых станций.

210. **Ширяева** Александра Ивановича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

211. **Шулину** Анну Петровну — старшего инспектора главного управления материально-технического обеспечения.

212. **Шустова** Сергея Константиновича — бывшего заместителя начальника отдела, ныне секретаря партбюро Центрального управления путевого хозяйства.

213. **Шушкина** Василия Степановича — начальника сектора Центрального финансового отдела.

214. **Щербина** Бориса Афанасьевича — руководителя бригады Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

215. **Юрченко** Николая Ивановича — старшего инженера-диспетчера Центрального управления путевого хозяйства.

216. **Юченкова** Ивана Антоновича — старшего инженера треста спальных вагонов прямого сообщения.

217 **Яковлева** Владимира Ивановича — инструктора Политуправления.

218. **Яковлеву** Лидию Сергеевну — инженера Центрального управления движения.

219. **Якунина** Сергея Ивановича — главного инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

220. **Яцыно** Анну Матвеевну — заведующую машинописным бюро Центрального управления паровозного хозяйства.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 24 ноября 1942 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников промышленности боеприпасов

(Продолжение. Начало см. «Известия» от 26 и 27 ноября).

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

184. **Моисеева** Александра Сергеевича — главного технолога завода № 711 НКМВ.

185. **Моисеева** Григория Ивановича.

186. **Моисеева** Михаила Петровича — директора Иркутского завода НКТМ.

187. **Найман** Исаака Марковича — начальника конструкторского бюро НИИ-6.

188. **Нарикашвили** Ираклия Павловича — директора завода № 58 НКБ.

189. **Непомнящего** Ионтелея Израилевича — заместителя народного комиссара местной промышленности РСФСР.

190. Инженера-подполковника **Нечина** Александра Ивановича.

191. Инженера-капитана 2 ранга **Никольского** Михаила Константиновича.

192. **Новокрещенкова** Виктора Федоровича — старшего конструктора завода № 658 НКЭП.

193. Полковника **Нойкина** Матвея Платоновича.

194. **Носенко** Ивана Исидоровича — Народного Комиссара судостроения СССР.

195. **Носкова** Петра Алексеевича — заместителя начальника района строительства завода № 577 НКБ.

196. **Овсищева** Рувима Менделеевича — главного инженера Главного управления НКБ.

197. **Олейникова** Ивана Матвеевича.

198. **Ольшанского** Константина Митрофановича — начальника цеха завода № 309 НКБ.

199. **Орлова** Григория Павловича.

200. **Островского** Ивана Евсеевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 50 НКБ.

201. **Остюк** Владимира Иосифовича — начальника монтажного участка строительства завода № 577 НКБ.

202. Полковника **Отдельнова** Герасима Алексеевича.

203. **Парфенчук** Евгения Константиновича — главного механика завода № 56 НКБ.

204. **Пенькова** Николая Николаевича — директора завода «Автоприцеп» НКСМ.

205. **Першина** Ивана Никитича — летчика полигона НКБ.

206. **Петрова** Константина Васильевича — начальника управления НКМВ.

207. **Петрова** Михаила Федоровича — вальцовщика завода № 98 НКБ.

208. **Петушкова** Владимира Петровича.

209. **Пивоварова** Сергея Александровича — начальника отдела НИИ-3.

210. **Победоносцева** Юрия Александровича — профессора, помощника главного инженера НИИ-3.

211. **Повышева** Виктора Николаевича — начальника цеха завода № 10 НКБ.

212. **Полевикова** Михаила Захаровича — начальника лаборатории НИИ-6.

213. **Поликарпова** Михаила Ефимовича — токаря завода имени Компартии Франции НКСС.

214. **Попова** Николая Ивановича — главного технолога завода № 257 НКБ.

215. **Почкай** Илью Дмитриевича.

216. **Просвирина** Аркадия Васильевича — начальника цеха завода № 68 НКБ.

217. **Просолова** Валерия Александровича — начальника конструкторского отдела завода № 10 НКБ.

218. **Протопопова** Константина Ивановича — начальника цеха Автозавода ЗИС НКСМ.

219. **Пруденского** Германа Александровича — заведующего отделом Свердловского обкома ВКП(б).

220. **Путилова** Иосифа Ефимовича — секретаря Невьянского райкома ВКП(б).

221. **Пушкина** Андрея Павловича — начальника цеха филиала завода № 4 НКБ.

222. **Рагинского** Марка Юрьевича.

223. **Растигер** Григория Абрамовича — главного инженера Главснаба Наркомторга СССР.

224. **Рогожина** Николая Георгиевича — главного инженера завода № 68 НКБ.

225. **Родионова** Николая Владимировича.

226. **Родоная** Григория Дмитриевича — мастера Тбилисского завода имени Кирова НКСС.

227. **Романова** Петра Николаевича — слесаря завода № 112 НКТП.

228. **Рудакова** Геннадия Ивановича — директора завода № 325 НКБ.

229. **Рудновского** Владимира Алексеевича — главного инженера филиала завода № 4 НКБ.

230. **Рукозенкова** Дмитрия Дмитриевича — главного инженера завода № 184 НКБ.

231. **Русского** Александра Васильевича — старшего инженера НКБ.

232. **Рутковского** Ивана Антоновича — мастера завода № 340 НКСП.

233. **Рыбкина** Авериана Алексеевича — пом. начальника завода имени Л. М. Кагановича НКПС.

234. **Рясного** Василия Степановича.

235. **Рятипова** Александра Ефимовича — главного инженера полигона НКБ.

236. **Сабирьянова** Ахмета Сабирьяновича — вальцовщика завода № 98 НКБ.

237. **Савельева** Александра Николаевича — председателя завкома завода № 50 НКБ.

238. **Савченко** Аполона Андреевича — уполномоченного ГОКО на комбинате № 179 НКБ.

239. Подполковника **Савченко** Федота Архиповича.

240. **Сайкова** Михаила Степановича — начальника инструментального бюро завода № 50 НКБ.

241. **Салит** Евсея Соломоновича — зам. начальника Главметаллосбыта НКЧМ.

242. Инженера-подполковника **Семенова** Анатолия Ивановича.

243. **Семенова** Василия Федоровича — начальника цеха завода № 637 НКБ.

244. **Семина** Сергея Ильича — уполномоченного ГОКО на заводе № 309 НКБ.

245. **Сидорова** Федора Иосифовича — старшего инженера ГСКБ-47 НКБ.

246. **Сизонова** Тимофея Митрофановича — вальцовщика завода № 98 НКБ.

247. **Силаева** Алексея Степановича — начальника цеха завода № 556 НКБ.

248. **Симоненко** Сергея Лукича — главного инженера завода № 611 НКБ.

249. **Ситникова** Антона Васильевича — главного инженера завода № 2 Наркомпроса РСФСР.

250. **Скотникова** Петра Ивановича — главного механика завода № 58 НКБ.

251. **Скуратова** Василия Георгиевича — аппаратчика завода № 56 НКБ.

252. **Слезкина** Георгия Ивановича.

253. **Смирнова** Петра Осиповича — начальника строительства завода № 637 НКБ.

254. **Смирнова** Ивана Никитича — директора завода Красная Звезда НКТорга СССР.

255. **Смородина** Петра Ивановича — начальника цеха завода № 309 НКБ.

256. **Соколова** Константина Михайловича — заместителя Народного комиссара по строительству.

257. **Соколова** Петра Никаноровича.

258. **Соловьева** Виктора Прокофьевича — начальника ТЭЦ завода № 15 НКБ.

259. **Соломко** Василия Саввича — директора Ново-Лялинского бумкомбината НКЦБП.

260. **Сосина** Абрама Наумовича — заместителя начальника управления НКМВ.

261. **Станкевича** Михаила Николаевича — директора целлюлозного завода № 4 НКЦБП.

262. **Степанова** Николая Тимофеевича — начальника Главка НКТМ.

263. **Степина** Владимира Яковлевича — начальника цеха завода № 42 НКБ.

264. **Студницына** Александра Петровича — заместителя начальника управления НКБ.

265. **Суворова** Александра Ивановича — заместителя начальника отдела НКСС.

266. **Супруненко** Максима Мефодьевича — военпреда завода № 260 НКБ.

267. **Сухарева** Ивана Ивановича.

268. **Талалаева** Николая Федоровича — токаря завода № 4 НКБ.

269. **Тарабрина** Якова Леонтьевича — начальника полигона НКБ.

270. **Тезикова** Павла Васильевича — мастера цеха завода № 80 НКБ.

271. **Тельянова** Николая Акимовича — помощника начальника цеха завода № 50 НКБ.

272. **Терехина** Василия Сергеевича — наладчика Куйбышевского карбюраторного завода НКСМ.

273. **Терехова** Ивана Васильевича — главного механика завода № 78 НКБ.

274. **Терликова** Павла Гавриловича — начальника цеха завода № 260 НКБ.

275. **Тимофеева** Александра Михайловича — летчика-испытателя полигона НКБ.

276. **Товстых** Евгения Васильевича — директора завода № 340 НКСП.

277. **Третьякова** Петра Степановича — формовщика Юго-Камского завода НКТМ.

278. **Трохова** Василия Герасимовича — начальника Главмосхлоппрома НКТекстиля.

279. **Тумаркина** Фола Шмугловича-Берковича — директора завода № 255 НКБ.

280. **Турецкого** Анатолия Ильича — инженера ГУКС'а НКБ.

281. **Тушнова** Алексея Ивановича.

282. **Тыркина** Михаила Ивановича — токаря завода № 174 НКТП.

(Продолжение Указа — в следующем номере).

НА ПОДСТУПАХ К СТАЛИНГРАДУ. Пехота в наступлении. Фото Э. Евзерихина. (ТАСС).

В Сталинграде

(От специального корреспондента «Известий»)

— Шквал артиллерийского и минометного огня посеял среди нас панику и замешательство, — признается Д., пленный солдат гитлеровского штурмового батальона. — Многие наши офицеры поспешно бежали с поля боя. Командир батальона оставил в блиндаже бурку, шинель и недоеденный завтрак.

Это признание красноречиво говорит о мощи нашего наступления. Гитлеровцы отходят под ударами наших войск, наступающих с северо-запада и с юга от города, их выбивают защитники Сталинграда и с позиций в городских кварталах.

Три месяца изо дня в день два десятка вражеских дивизий осаждали наши части, оборонявшие Волгу, развалины домов на окраинных улицах, железные фермы разрушенных заводских цехов. Три месяца над Сталинградом не умолкал шум самой жестокой, самой кровопролитной битвы.

Порой казалось, что почти невозможно привыкнуть к грохоту трехсот немецких батарей, тысячи тяжелых минометов и более четырех тысяч пулеметов, жерла которых изрыгали горячий металл в направлении наших войск. На немецкий огонь отвечали наши гаубицы, дивизионные и полковые пушки, наши минометы и пулеметы. Гул канонады шел по реке, по Заволжью на десятки километров.

И все же люди, наши советские люди, призванные отстоять Сталинград, привыкали к этому грохоту. Они устояли. Они три месяца держались на своих рубежах. Немцы не могли сломить большевистского упорства гвардейцев генерал-майора Родимцева. А теперь, после первого удара наших войск, немцы дрогнули на всех направлениях. Те же гвардейцы Родимцева после долгих оборонительных боев перешли к активным действиям и сразу отбили у врага несколько улиц.

Мне довелось наблюдать, как два командира, оба в жизни своей много видевшие, отмеченные за подвиги правительственными наградами, по-разному переживали одно и то же утро под Сталинградом.

Тов. Брушко провел на передовых позициях в городе больше месяца. Второй командир только накануне приехал в район сталинградских боев. В 5 часов утра около прибрежной деревушки разорвались первые нащупывающие цель немецкие снаряды. Разрывы их не разбудили командиров. Но тут залпом ударило несколько наших батарей, стоявших поблизости, и приехавший недавно командир сразу открыл глаза, немного приподнялся и веселым голосом сказал:

— Дают им наши пушки жизни!

Но прошло еще несколько минут, и в воздухе появились немецкие бомбардировщики. Их встретили дружным огнем наши зенитки. Потом земля содрогнулась, десятки бомб разорвались в районе наших артиллерийских позиций. Вновь приехавший командир, встав с постели, посмотрел в сторону высоко поднявшихся столбов земли. А тов. Брушко, перевернувшись на другой бок, выругался и снова погрузился в сон.

Позднее, за завтраком тов. Брушко рассказывал:

— Там, в городе, битва не утихает ни на одну минуту. Только напряженность ее то возрастает, то снижается. Мы привыкли ко всему. И как не привыкнуть, если на участке нашего командного пункта в некоторые дни за один час разрывалось до восьмидесяти мин, снарядов и бомб! В такие часы живого места не оставалось на земле.

Защитники Сталинграда под разрывами бомб и снарядов, в сплошном облаке дыма и копоти вели поистине героические оборонительные бои, а сейчас с беспримерным мужеством выбивают врага из его опорных пунктов, освобождают кварталы и улицы, очищают сталинградскую землю от фашистской погани.

В обороне каждый боец, все мелкие подразделения умело пользовались любыми видами укрытий. Остатки каменной стены, подвал развороченного бомбой дома, широкая металлическая труба, блиндаж, вырытый в скате балки, подземные городские сооружения — все это укрывало бойца и командира от пули, осколков снарядов, мин и бомб. По боевым порядкам гвардейцев генерал-майора Родимцева немцы вели однажды весь день беспрерывный артиллерийский и минометный огонь. Хорошо укрытые и замаскированные, гвардейцы не потеряли за день ни одного человека. Теперь из этих же укрытий гвардейцы повели активные действия.

До наступательных операций наших войск немецкое командование много раз предпринимало «решительное наступление в городе». Немецким войскам приказывалось закончить сталинградскую операцию к 1 ноября. Но этот день, как и многие другие, назначенный Гитлером, не принес его армии обещанной победы.

Тогда немецкое командование приказало сломить сопротивление красных полков в Сталинграде к 6 ноября. Первая ноябрьская битва, районом которой попрежнему были северные заводы города, дорого обошлась немцам. А линия фронта осталась неизменной.

Вечером 6 ноября подули порывистые северные ветры с леденящим дождем. Осень. Суровая степная осень пришла сразу. Немцы усилили обстрел переправ, создав над ними сплошную завесу огня. 11 ноября после пяти дней перерыва в том же заводском районе, но на участке шириной всего в 400—600 метров, крупные немецкие силы предприняли очередное «решительное наступление». Сюда был направлен удар авиации и почти всех огневых средств противника, пущены танки, много пехоты.

Пять дней немцы беспрерывно били в одну и ту же точку. Кое-где им удалось продвинуться. Но на шестой день наши части контрударами во многих местах вернули свои прежние позиции.

Так потерпело крах и это «окончательное наступление» немцев.

После этого немцы еще несколько раз на участках шириною в 50 — 70 метров пытались прорвать нашу оборону и выйти к берегу Волги. Но все эти попытки оказались тщетными.

С 19 ноября обстановка резко изменилась. Удар по тылам и коммуникациям врага, нанесенный нашими войсками с северо-запада и с юга под Сталинградом, резко изменил положение немецких войск в городе. Им на ходу пришлось «перестраиваться». Они уже не наступали, а начали готовиться к обороне, быстро создавать опорные узлы, намертво закреплять в земле свои подбитые танки, превращая их в огневые точки, густо усеивать подступы к переднему краю минами.

В первых же активных боях наши части в районе северных заводов отбили 17 дзотов у немцев, истребили до 250 гитлеровцев и захватили трофеи.

В первые дни наступательных боев защитники города испытывали трудности. Но на помощь им скоро пришли наши войска с севера от города.

Селения Томилин, Акатовка и Латошанка были превращены немцами в мощные опорные пункты. В своих листовках немцы утверждали:

«Севернее города мы создали неприступную оборону. Помощи с севера не ждите. Она к вам не придет».

Но 23 ноября наши подразделения после мощной артиллерийской подготовки ударили по оборонительным рубежам врага на севере от Сталинграда, прорвали их, заняли Томилин, Акатовку и Латошанку и вышли на соединение с группой войск полковника Горохова, которая около полутора месяцев была отрезана от своих соседей и героически держалась на оборонительных рубежах.

Очистив от вражеских войск селения на севере от Сталинграда и получив большой простор, наши войска начали более активные действия в городе и теперь с исключительным упорством выбивают немцев из домов и улиц, из созданных ими укреплений.

Как в обороне, так и в активных боях мелкие группы, возглавляемые инициативными командирами, действуя смело и неожиданно, наносят врагу большой ущерб. Коммунист Хилька со своим подразделением ворвался в расположение немцев и перебил более двадцати солдат, не потеряв в своей группе ни одного человека. Парторг одной роты Поляков с группой бойцов проник в цех завода и в перестрелке, укрываясь за станками, лично убил семерых немцев. Нескольких немцев пулями и гранатами уложили бойцы.

Чем сложнее обстановка боя, тем больше ответственности за исход его чувствует каждый защитник Сталинграда. А чувство этой ответственности и рождает героизм и героев. Один командир рассказывал мне:

— Телефонная связь с батареей, стоявшей на острове, оборвалась. А мне дозарезу нужно было передать приказ на батарею. Беру из взвода охраны одного бойца, вручаю ему пакет и приказываю: «Любыми средствами доставить на батарею». Признаюсь, я не был уверен, что приказ дойдет по назначению под сплошным огнем врага. Получив пакет, боец бойко побежал к берегу реки, стащил в студеную воду фанерную лодку и проворно замахал веслами. Я видел, как на воде разорвалась мина и осколками оторвало корму лодки. Но я видел и то, как боец, держась за остатки лодки, плыл в ледяной воде. Через полчаса батарея открыла огонь по цели, указанной в моем приказе. Приказ был доставлен бойцом. Потом, когда с батареей установилась связь, я спросил: «Где боец, доставивший вам мой приказ?» Мне ответили: «Он был дважды ранен в воде осколками мины. Мы отправили его в санбат». Я поручил подчиненным собрать все сведения о бойце и представить его к награде.

Мы знаем также о геройском подвиге писаря штаба одного из батальонов, дерущихся в городе, — советской девушки Паветкиной. В день горячего боя она взяла винтовку и пошла на передний край. За день девушка вынесла с поля боя 17 раненых и, спасая их жизнь, убила в перестрелке трех немцев. А когда бой утих, Паветкина снова приступила к исполнению своих обязанностей писаря.

Ни на минуту не утихает героическая битва в Сталинграде. С каждым часом нарастает наступательный порыв наших воинов, очищающих город от фашистских войск.

Л. КУДРЕВАТЫХ.

СТАЛИНГРАД.

Северо-западнее Сталинграда

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 27 ноября. **(Спецкор ТАСС).** На одном из участков северо-западнее Сталинграда Н-ская танковая часть, преследуя отступающего противника, наносила ему серьезные потери. Враг оказывал сопротивление. Заградительным огнем наспех установленных противотанковых орудий фашисты пытались отразить наступление советских танкистов. Хорошо организованной разведкой командование части точно установило расположение вражеских огневых позиций и предприняло стремительную атаку.

Демонстрируя наступление на центр немецкой обороны, наши танки ударили во фланг противнику. Внезапная атака дезориентировала фашистов. Они не успели повернуть свои огневые средства против советских машин. Танковые экипажи ворвались в боевые порядки неприятеля, уничтожили фашистские пушки и ринулись в глубь фашистской обороны.

После короткого боя немцы бросились в бегство, оставив на поле сражения разбитые и уничтоженные противотанковые орудия, самоходные пушки, минометы, винтовки и другое оружие. Разгромив позиции противника, танкисты продолжали преследовать поспешно отступающие немецкие части.

На левом фланге советские войска, соединившиеся с героическими защитниками Сталинграда, продолжали совместными усилиями наносить удары врагу. Немцы упорно сопротивляются, предпринимая контратаку за контратакой. Ломая сопротивление гитлеровцев, наши части теснят их.

В ходе боев советские бойцы захватили трофеи: 5 орудий, 51 танк, крупный продовольственный и 4 вещевых склада.

С неописуемой радостью встречают бойцов Красной Армии жители освобожденных населенных пунктов. На ряду с вооружением, которое бросают бегущие немцы, военным имуществом, неубранными трупами фашистов и оставленными на произвол судьбы ранеными гитлеровскими солдатами наши части обнаруживают в подбитых автомобилях, блиндажах, дотах награбленные фашистами у советских людей вещи.

Активность наших снайперов возрастает

Герой недавних боев на нашем участке фронта комсомолец Николай Карама, уничтоживший в богатырской схватке 75 немцев, продолжает доблестно выполнять свой долг перед родиной. В ответ на приказ товарища Сталина Карама за 3 дня истребил 11 гитлеровцев.

Примеру храброго комсомольца следуют многие бойцы. Снайперы части за десятидневку уничтожили 545 немецких солдат и офицеров. Снайпер Егоркин истребил 27 гитлеровцев, Каменев и Мишкин — по 19, молодой Крапивин — 10.

Активность наших метких стрелков на переднем крае продолжает возрастать.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 27 ноября. **(От корр. «Известий»).**

Отклики за рубежом на наступление частей Красной Армии в районе Сталинграда

АНГЛИЯ

„Наиболее выдающаяся операция за время войны"

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Английская печать уделяет большое внимание сообщениям о наступлении частей Красной Армии под Сталинградом.

Газета «Дейли геральд» в передовой пишет, что можно ожидать крупнейших результатов от советского контрнаступления на сталинградском фронте. «Совершенно очевидно,—заявляет газета,—что Сталин разработал план наступления с предельной точностью. Он действовал спокойно. Сталин нанес удар в тот момент, когда он счел это удобным, и поэтому он был в состоянии придать этому удару силу, которая ошеломила противника. Эта блестящая операция, очевидно, является лишь началом наступления, которое окажет неоценимую услугу делу союзников. Сталинский гений разработал эту операцию, а оборона Сталинграда сделала ее возможной».

Газета «Дейли мейл» пишет: «Становится все более ясным, что наступление русских в районе Сталинграда является одной из наиболее выдающихся операций за время войны. Эта операция — результат долгих месяцев подготовки. Теперь русские пожинают плоды своих трудов. Только длительное сопротивление сделало возможным нынешнее крупное наступление».

Комментатор лондонского радио Томас Кадетт заявляет: «Русские продолжают успешное наступление на позиции германских войск в районе Сталинграда. Можно только изумляться удивительной силе русских, которые в жестоком поединке не только выдержали всю силу германского натиска, но и развивают сейчас наступательные операции одновременно на нескольких участках сталинградского фронта».

Радиообозреватель Теху Хоул говорит: «Русские нанесли точный удар в нужном месте и в нужное время. В этом наступлении наших союзников, как в зеркале, видна вся стойкость и героизм русских».

США

„Поход Гитлера на Сталинград провалился"

НЬЮ-ЙОРК, 27 ноября. (ТАСС). Американская печать продолжает широко комментировать сообщения о наступлении частей Красной Армии в районе Сталинграда.

Газета «Пью-Йорк геральд трибюн» опубликовала статью своего военного обозревателя майора Элиота, который пишет: «Наступление частей Красной Армии подготовлено и проводится превосходно. Немцы уже понесли тяжелые потери, и, повидимому, для германских армий в районе между Доном и Волгой создалось исключительно трудное положение. Большая часть немецких войск, осаждавших Сталинград, осуждена, очевидно, на разгром. Упорное сопротивление Красной Армии в районе верхнего течения Дона и Воронежа сыграло важную роль в нынешних событиях. Русское верховное командование одержало замечательную победу. Оно придерживало свои резервы до удобного момента, а затем использовало их там, где они могут принести наибольшую пользу».

Газета «Рипабликен» (Спрингфилд, штат Массачузетс) указывает, что для немцев будет катастрофой, если они не смогут отвести свои войска от Сталинграда. Ясно, что поход Гитлера на Сталинград провалился.

Газета «Ньюс таймс» (Дэнбери, штат Коннектикут) заявляет, что американцы восхищены упорством русских, мужеством и выдержкой их бойцов.

«Русские, — пишет газета «Геральд» (Олбани, штат Георгия),—продемонстрировали свое мужество и преданность делу свободы боевыми делами, вызвавшими восхищение всего мира».

Газета «Таймс пикаюн» (Новый Орлеан) пишет: «Русский народ показал пример, не имеющий себе равного в истории всех войн. В то время как русские войска борются с упорством и решимостью, население проявляет в работе на производстве столь же высокую стойкость».

ШВЕЦИЯ

„Величайшее сражение в мировой истории"

СТОКГОЛЬМ, 27 ноября. (ТАСС). Газеты продолжают широко комментировать сообщения о наступлении советских войск в районе Сталинграда.

Газета «Эребру Курирен» в передовой статье пишет, что сражение за Сталинград «стало величайшим сражением в мировой истории. Несмотря на все, защитники удержались в городе. Немцы рассчитывали использовать Сталинград как безопасное место для зимовки. Им этой возможности не дали. Русские начали большое наступление. Место и время этого наступления ими тщательно определены. Вполне возможно, что русским действительно удастся превратить Сталинград в массовую могилу для нацистов. Инициатива находится в руках русских».

Ответы Идена на вопросы в палате общин

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Иден заявил в палате общин, что английское правительство считает несвоевременной дискуссию о позиции адмирала Дарлана. Иден отказался дать обещание поставить на повестку дня внесенную несколькими членами палаты — представителями всех партий резолюцию, осуждавшую нынешние отношения с Дарланом.

Отвечая на вопросы членов палаты, Иден заявил: «Я дал вчера ответ по здравом размышлении. В этом ответе содержались все раз'яснения, которые я мог дать по этому вопросу. США главным образом являются заинтересованной стороной. Я вполне расположен ответить на вопросы снова, но было бы разумно, чтобы меня об этих вопросах предупредили заранее».

Отвечая на вопрос, правда ли, что гражданская администрация в Северной Африке не находится под английским или каким-либо другим иностранным контролем, Иден указал: «Это точно. Военная власть находится в руках американцев, а нынешняя гражданская власть — в руках французов. Мы должны учитывать оба эти факта».

Беседа Идена с генералом Катру

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский министр иностранных дел Иден принял главнокомандующего французскими вооруженными силами в Ливане. Как известно, Катру прибыл в Лондон по приглашению генерала де Голля.

Попытка Гитлера захватить французский флот сорвана

Французские моряки потопили корабли в Тулонском порту ◆ Гитлер об'явил о „роспуске" французских вооруженных сил

СТОКГОЛЬМ, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Гавас—ОФИ официально сообщает о том, что в 4 часа утра 27 ноября германские войска вступили в Тулон. Когда немецкие танки направились к арсеналу, французский армирал де Лаборд отдал приказ экипажам кораблей потопить их, что и было немедленно исполнено. К 10 часам утра на поверхности не осталось ни одного французского корабля.

Как известно, в специальном соглашении, заключенном с Лавалем, Гитлер обязался не оккупировать Тулон, а выделить его в «особую зону». Как теперь стало ясным, этот трюк был предпринят гитлеровцами в связи с тем, что они, будучи не в состоянии сразу же после оккупации южного побережья Франции захватить французский флот, решили сделкой с Лавалем усыпить бдительность французских моряков и выиграть время для подготовки захвата флота.

По поступившим сюда сведениям, вероломство гитлеровцев, которые, нарушив соглашение, внезапно вторглись в Тулон, вызвало огромное негодование среди населения Тулона, а также в войсках гарнизона и среди экипажей кораблей.

В опубликованном в Берлине официальном сообщении признается, что германские войска при вступлении в Тулон встретили сопротивление со стороны населения, войск и моряков.

* * *

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение радио Виши о подробностях событий в Тулоне. Сегодня ранним утром, говорится в сообщении, германские бомбардировщики начали появляться над Тулоном последовательными волнами, сбрасывая ракеты, чтобы осветить французские военные корабли. Другие бомбардировщики сбросили магнитные мины у входа в порт, а затем фугасные бомбы на укрепления вокруг порта. Зенитные орудия немедленно открыли огонь по германским самолетам. Некоторые корабли пытались сняться с якоря, чтобы уйти. Однако в это время с запада появились немецкие бронетанковые колонны, которые направились к главной гавани и немедленно ее заняли. Здания морской префектуры, почты и муниципалитета скоро оказались в руках немцев. Немецкие солдаты врывались в дома через окна, карабкаясь по приставным лестницам. Другая колонна германских танков и броневиков вступила в арсенал со стороны ворот Кастиньо, отсюда направилась к докам Мило, где стоял линкор «Страсбург». Германские моторизованные колонны доставили немецких автоматчиков к докам Вобан, где стоял на ремонте линкор «Дюнкерк». Перед этим доком стояли на якоре крейсеры «Фош», «Альжери», «Дюкэн» и «Жан де Вьенн», а также много легких крейсеров, эсминцев и корветов. Внезапно страшный взрыв потряс воздух. Это команда линкора «Страсбург» потопила его. Затем последовали взрывы на других кораблях, после чего были взорваны французские береговые батареи.

На некоторых кораблях подготовка к их затоплению не была закончена вовремя, и поэтому моряки открыли огонь по немцам, чтобы держать их на расстоянии до тех пор, пока взрывы не уничтожат корабли. Среди моряков, которые сделали все, чтобы не допустить захвата кораблей немцами, имеется много жертв. Командиры всех кораблей оставались на мостиках до тех пор, пока корабли не погрузились в воду. Большинство командиров погибло.

На рассвете обнаружилась потрясающая картина: все корабли французского флота лежали на боку, окутанные густыми клубами дыма. На улицах города раздавались гудки германских грузовиков, увозивших французских пленных, которые держались стойко и с достоинством.

Уже после того, как полностью рассвело, продолжали раздаваться взрывы. Это взрывались небольшие корабли. Изредка раздавался мощный гул. Это взлетали на воздух склады боеприпасов и запасы горючего, расположенные на некотором расстоянии от доков. В середине дня мэр Тулона издал приказ о закрытии всех кино, театров и других общественных мест на 24 часа.

Позднее радиостанция Виши сообщила, что в Тулоне взорваны береговые батареи, морской арсенал, склады боеприпасов и резервуары с горючим.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Радиостанция Виши сообщила в 18 часов 00 минут, что густые клубы дыма продолжают подниматься над рейдом в Тулоне. Изредка слышатся взрывы. Это взрываются пороховые погреба потопленных военных кораблей.

СОСТАВ ФРАНЦУЗСКОГО ФЛОТА В ТУЛОНЕ

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в состав французского флота, находившегося в Тулоне, входили: линкоры — «Страсбург» (водоизмещением 26 тысяч тонн), «Прованс» (22 тысячи тонн), «Дюнкерк» (26 тысяч тонн), тяжелые крейсеры — «Кольбер», «Альжери», «Фош», «Дюплей» водоизмещением по 10 тысяч тонн каждый; легкие крейсеры — «Ла Галиссоньер», «Жан де Вьенн», «Ла Марсейез» — по 7 тысяч тонн каждый; авианосец «Коммандан Тест» — 10 тысяч тонн; 25 эсминцев, 26 подводных лодок и другие корабли.

Обращение Гитлера к Петэну

ЖЕНЕВА, 27 ноября. (ТАСС). Одновременно с изданием приказа о вторжении германских войск в Тулон Гитлер направил Петэну обращение, в котором пытается оправдать новый акт вероломной агрессии ссылками на то, что во французских вооруженных частях и среди личного состава флота росло влияние антигерманских элементов. В связи с этим, как указывается в обращении Гитлера, он решил занять Тулон, «распустить» французские вооруженные силы и демобилизовать французский флот.

Обращение Гитлера к Петэну заканчивается издевательским заявлением о том, что теперь, после проведенных немцами «мероприятий», создается база для «действительного сотрудничества между Францией и Германией», другими словами, для полного подчинения Франции Берлину.

Французские летчики в Северной Африке

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение своего специального корреспондента при английских войсках в Северной Африке о том, что в Марокко находятся французские летчики под командованием генерала Лауля. Эти летчики уже участвуют в воздушных боях в Северной Африке на стороне союзников. Среди французских авиационных групп, базирующихся на Марокко, имеется эскадрилья Лафайетта, которая находится там еще с 1940 г., и группа средних бомбардировщиков, которая прилетела из Марселя 9 ноября.

Анкарский суд по делу о „покушении" на Папена

АНКАРА, 25 ноября. (Замедлено доставкой). (ТАСС). После допущения к участию в судебном заседании ляеадвоката Карачая председатель суда об'явил, что суд намерен восполнить те процессуальные пробелы, по причине которых кассационный суд отменил вынесенный ранее приговор. В соответствии с решением кассационного суда оглашается рапорт эксперта Пайота, из которого явствует, что установленные экспертизой приметы человека, убитого при взрыве «бомбы», существенно отличаются от примет (включая рост, цвет кожи и т. д.) Омера, который, по данным обвинения, был лицом, совершившим мнимое «покушение» на Папена. В рапорте экспертизы отмечается также путаница в об'яснениях Папена о месте и обстоятельствах взрыва.

По предложению председателя суда Павлов высказывается по поводу этого рапорта эксперта, впервые оглашенного на суде; однако как только Павлов касается существа этого документа, председатель резко обрывает его и лишает слова, угрожая даже удалением из зала суда. Павлов настаивает на своем праве высказаться по существу документа и при этом ссылается на турецкий процессуальный кодекс, предусматривающий, что «подсудимый имеет неотъемлемое право после оглашения тех или иных документов изложить суду свои замечания». По требованию прокурора, который ссылается на то, что кассационный суд якобы предписал лишь оглашение, а не обсуждение дополнительных материалов, председатель суда лишает Павлова его права высказываться о рапорте экспертизы.

Корнилов просит о вызове в суд эксперта Пайота, а также ряда лиц, могущих подтвердить, что в сентябре 1941 года он, Корнилов, безвыездно находился в Анкаре и не мог быть в Стамбуле, как ложно показал в интересах обвиняемого подсудимый провокатор Сулейман. Корнилов требует также вызова в суд ряда других экспертов и свидетелей, в том числе родственников Омера, для уточнения вопроса о личности убитого. Корнилов протестует против того, что он и Павлов лишены судом законного права высказаться по существу оглашенного на суде рапорта экспертизы. Прокурор возражает против просьб Корнилова и при этом явно стремится воспрепятствовать пересмотру дела по существу и свести вторичное слушание дела к соблюдению некоторых формальных статей.

Суд удаляется на совещание и вскоре об'является, что все внесенные Корниловым и Павловым ходатайства судом отклонены. Следующее заседание суда назначено на 2 декабря.

Военные действия в Северной Африке

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при первой английской армии, находящийся в Боне (Алжир), пишет, что войска союзников, быстро продвигающиеся в Тунисе, столкнулись сейчас с трудностями, вызванными периодом дождей. Несмотря на неблагоприятные условия, первая армия продвинулась за неделю свыше чем на 480 км. Немцы теперь концентрируют крупные силы авиации, и самолеты противника патрулируют над дорогами, ведущими к Бизерте и Тунису. Кроме этого, Германия и Италия доставили в Средиземное море крупные силы своего подводного флота.

Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся с войсками союзников в Северной Африке, передает, что подготовка союзников к наступлению на Бизерту и Тунис заканчивается. Американские, английские и французские войска продвигаются в северо-восточном районе страны. Происходят оживленные стычки с отступающими авангардами противника. Союзники пока-что встретили меньше сопротивления, чем ожидали. Однако следует учесть, что, несмотря на действия авиации союзников, Гитлеру удалось перебросить в Тунис значительное количество самолетов и войск.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при американских войсках в Северной Африке сообщает, что борьба за господство в воздухе в Тунисе достигла исключительного напряжения. Под непрерывными бомбежками подкрепления союзников прибывают на узкий участок боев, где вскоре должна решиться судьба Бизерты и Туниса. Передвижения английских и американских войск совершаются в строжайшей тайне. Происходят воздушные бои между истребителями союзников и германскими бомбардировщиками, пытающимися нарушить коммуникации снабжения союзников. Гитлер решил сохранить контроль над узким проливом между Северным Тунисом и Сицилией. Он прилагает все усилия к тому, чтобы укрепить воздушные силы держав оси на Сицилии и Сардинии, откуда самолеты противника совершают ожесточенные атаки на порты и судоходство союзников вдоль алжирского побережья. Пока английская авиация и морской флот действуют успешно, противнику это не удается. Немцы бросают на этот участок все больше людских и материальных ресурсов, однако союзники ни на минуту не ослабляют своих усилий, направленных на разгром противника.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике командования союзными силами в Северной Африке, в котором говорится: первая армия, преодолев упорное сопротивление, вытеснила противника из опорного пункта. Авиация союзников оказывала сильную поддержку танкам. Рано утром 26 ноября американские самолеты бомбили аэродром около Туниса. На аэродроме уничтожено 10 неприятельских самолетов. Летчики имели возможность наблюдать обломки самолетов, разбитых во время предыдущего налета. Самолеты союзников были встречены сильным огнем зенитной артиллерии, но ни один вражеский истребитель не появлялся в воздухе. В течение 25 ноября английская авиация совершила несколько налетов на вражеские аэродромы и сбила не меньше 12 самолетов. 7 самолетов союзников не вернулись на свою базу, но трем летчикам удалось спастись.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что, согласно заявлению марокканского радио, английская первая армия, наступающая на Тунис, сломив упорное сопротивление противника, выбила его из пункта Межез-Эль-Баб. Межез-Эль-Баб находится в 30—40 милях от Туниса.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). В коммюнике штаба союзных войск в Северной Африке говорится, что союзные войска, находящиеся северо-западнее Габеса, продвигаются к восточному побережью Туниса, чтобы вступить в бой со сосредоточенными там германскими войсками. Бои происходят сейчас в 24 милях юго-западнее Туниса. Английская первая армия, продвигающаяся вдоль северного побережья, заставила противника отступить к Бизерте. В южной части тунисского фронта парашютисты союзников атаковали моторизованную колонну неприятеля и захватили пленных.

Марокканское радио передает, что французские войска присоединились к союзным войскам в Северном Тунисе и продвигаются на восток.

ЛОНДОН, 26 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, несмотря на ураганный огонь зенитной артиллерии, самолеты держав оси подвергли бомбардировке алжирский порт Бон. Имеются жертвы.

Телеграмма марокканского султана Рузвельту

ВАШИНГТОН, 27 ноября. (ТАСС). Рузвельт получил от марокканского султана Сиди Мохаммеда телеграмму, в которой говорится, что марокканцы доверяют американцам и встретили их как друзей. Никаких разногласий между Марокко и Соединенными Штатами не существует, и марокканцы будут сотрудничать с американскими войсками.

На ливийском фронте

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). В очередном коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке указывается, что на фронте не произошло ничего существенного. Активность авиации во фронтовой полосе была незначительной. В ночь на 26 ноября большая группа средних бомбардировщиков атаковала посадочную площадку противника к западу от Эль-Агейлы. Сброшенные среди стоявших на земле самолетов бомбы вызвали пожары. В ту же ночь английская авиация совершила успешный налет на доки в Тунисе. В результате прямых попаданий загорелись нефтехранилища. Бомбы были сброшены также на железнодорожные строения, запасные пути и товарные склады. Вчера днем были совершены налеты на Хомс и Триполи, где поражены бомбами суда, стоявшие в гаванях. У побережья Туниса подверглась бомбардировке и повреждена неприятельская шхуна. Все английские самолеты возвратились на свои базы.

Аресты в Италии

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Бритиш юнайтед пресс сообщает с французской границы, что в последние дни в Италии арестовано 200 человек.

Хроника

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 ноября с. г. отнесен к категории рабочих поселков населенный пункт **Вожаель** Железнодорожного района Коми АССР, с сохранением прежнего наименования.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

С 28 ноября
на экранах кинотеатров: Метрополь, Шторм, Родина, Новости дня, Дворец культуры им. Сталина демонстрируется
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК КИНОХРОНИКИ
Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. СТАЛИНА
на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся 6-го ноября 1942 года.
Монтаж выпуска — Лауреат Сталинской премии, режиссер И. Копалин.
Операторы: И. Беляков, С. Гусев, Р. Кармен, М. Отцурков, С. Семенов.
Звукооператоры: В. Котов, В. Нестеров.
Производство Центральной студии Кинохроники.

Комитет по делам искусств при СНК СССР
Управление по делам искусств при СНК Эстонской ССР
в Концертном зале им. П. И. Чайковского (пл. Маяковского, 20)
Суббота 5 и Воскресенье 6 декабря
Вечера
ЭСТОНСКОГО ИСКУССТВА
Выступают:
Симфонический оркестр, Смешанный хор, Ансамбль пляски и солисты государственных художественных ансамблей Эстонской ССР.
Начало в 6 ч. 30 м. вечера.

МОСК. ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСЦИРК
Сегодня и ежедневно
Народный артист РСФСР
Борис ЭДЭР
с группой дрессированных белых медведей и большая цирковая программа. Начало в 3 ч. дня и 6 ч. вечера. Завтра, 29/XI — 3 представления в 12.30 и 3 ч. дня и 6 ч. в.

События в Тулоне

В Тулоне, — главной базе французского флота с июня 1940 года, — произошло вчера событие, которое, несомненно, станет одной из вех на пути Франции от позора Компьена к национальному возрождению, от оцепенения — к борьбе за свою свободу.

Грохоты взрывов по воле французских моряков, уничтоживших корабли Тулонской эскадры, раздались над всей Францией, как набат, призывающий к сопротивлению гитлеровским разбойникам, их лакеям и наемникам. Чем глубже уходили под воду обломки кораблей, тем выше поднималась честь Франции, той Франции, которая даже после двух с лишним лет немецкого гнета и унижения не пожелала спустить свой флаг перед насильниками и не позволила, чтобы на мачтах кораблей французского флота был поднят ненавистный пиратский флаг Гитлера.

11 ноября этого года немецкие войска вторглись в неоккупированную зону Франции. Но они не могли сразу же оккупировать Тулон — захватить французский флот. Тогда Гитлер торжественно об'явил в письме к Петэну, что он не будет вмешиваться во внутренние дела бывшей неоккупированной зоны и не вступит в Тулон. Между германским командованием и властями Виши об этом было заключено специальное соглашение. Через 16 дней Гитлер вероломно нарушил и это свое обязательство, и соглашение, подписанное его генералами: фашистские разбойники верны себе от начала до конца. Еще одно обязательство, еще один клочок бумаги, еще одна жертва, застигнутая врасплох, — Гитлер всегда так именно и поступал, и ему, видимо, казалось, что если не удалось овладеть французскими владениями в Африке (это «дело» сорвалось у берлинских грабителей!), то уже такое сокровище Франции, как ее флот, не уйдет из их грабительских рук, тем более, что Лаваль заблаговременно собрал эскадру в Тулон и не дал ей уйти в африканские порты, где она была бы в безопасности. Лаваль этого не хотел, ибо флот тогда служил бы Франции, а он, Лаваль, служит Гитлеру!

Захват французского флота был одной из целей вторжения гитлеровских войск в неоккупированную зону. Этот флот в руках Гитлера мог бы существенно изменить соотношение сил на Средиземном море, что особенно важно теперь в ходе боев в Северной Африке. В Тулоне находилась эскадра в составе свыше 60 вымпелов, в том числе трех линейных кораблей, из которых два—однотипные новые линкоры «Страсбург» и «Дюнкерк»—представляют особую ценность, как и шесть лучших крейсеров французского флота, и другие корабли. В 1937 году я видел «Страсбург» на Спитхедском рейде возле Портсмута; он стоял на якоре недалеко от нашего «Марата»,— великолепный корабль, обращавший на себя внимание своими массивными, грозными четырехорудийными башнями. Гитлер мечтал о французском флоте, как громила мечтает о похищении совершенного инструмента, чтобы применить его для взломов и разбоя.

16 дней шла лихорадочная подготовка к захвату эскадры. Вблизи Тулона были собраны эскадрильи немецких бомбардировщиков, выход из гавани стерегли фашистские подводные лодки, танковые колонны получили точнейшее наставление, как ворваться в город, арсенал, в военный порт, высадить десанты автоматчиков, обезоружить экипажи... Нападение началось на рассвете — в час, когда Гитлер совершает все свои наиболее гнусные преступления. Гитлер полагал, что французские моряки будут безмятежно спать. Но они бодрствовали.

За судьбой Тулонской эскадры следил весь французский народ, весь мир. Что сделают французские моряки? Неужели они без борьбы отдадут корабли, в которых воплощена частица чести их родины, на поругание врагу? Было очевидно, что эта судьба должна решаться скоро, что это вопрос дней. В самом деле, кто мог верить Гитлеру, его заявлениям, его подписи? Но тулонские моряки были на-чеку. Вместе с ними заодно были граждане Тулона и его гарнизон.

Эскадра не ушла из Тулона, — этому Лаваль еще мог, видимо, помешать. Он добивался, чтобы моряки изменили Франции, как он сам изменил ей в интересах Гитлера. А французские моряки решили иначе — лучше гибель, чем национальный позор сдачи. И уже по одному этому они заслужили уважение и своего народа, и всех людей на земле, которые с оружием в руках сражаются против гитлеровских бестий.

Вишийское радио заявляет, что, когда наступило утро 27 ноября, тулонский рейд представлял собою страшное зрелище: корабли французского флота лежали в воде, окутанные клубами дыма, всюду еще раздавались взрывы. Но эта трагедия наполнит сердца французских патриотов не только печалью, она обострит их гнев и ненависть против Гитлера и его клики — виновников всех несчастий и бедствий Франции; французские патриоты не только обнажат свои головы, чтобы почтить память героев-моряков, но еще крепче сожмут свои кулаки.

День 27 ноября останется в истории освободительной борьбы французского народа — французские орудия не в Африке, а на французской земле впервые с 25 июня 1940 года снова открыли огонь по врагу, и их гром сливается с шумом битвы в Африке, на огромном советско-германском фронте, в Югославии — всюду, где друзья подлинной Франции борются за счастье всех народов и в том числе французского.

Моряки Тулона и те его граждане и солдаты, которые оказали сопротивление немецким насильникам, — достойные боевые соратники своих товарищей, собравшихся под знаменами Сражающейся Франции, которая не склонила своей головы перед подлым и коварным врагом — исконным врагом их родины. Они сказали Гитлеру — «Нет!», когда он протянул свои преступные, хищные руки к французскому флоту. Они лишили его крупного и важного резерва, на который он рассчитывал, и тем самым оказали неоценимую услугу своей родине и всем об'единенным нациям.

Еще один немецкий план рухнул. Гитлер получил в Тулоне звонкую пощечину. Эту пощечину нанесла ему пробуждающаяся Франция. Она отвергает путь Лаваля и его клики, которых Гитлер терпел не в малой степени именно потому, что надеялся их руками овладеть французскими владениями в Африке и французским флотом. Ни того, ни другого он не получит! События в Тулоне равносильны, с этой точки зрения, для Гитлера проигранному сражению в момент, когда на решающих фронтах германская армия терпит поражения. Францию пробудили удары, нанесенные гитлеровским войскам Красной Армией и нашими союзниками. Начинается новая полоса борьбы французов.

Весь мир аплодирует героическим тулонским морякам и вместе с ними повторяет их гордый пароль, с которым они погибли на своих кораблях:

«Да здравствует Франция!»

И. ЕРМАШЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 6, Пушкинская площадь, 5. Телефоны отделов редакции: Секретариата — К 3-25-17; Фронта — К 4-72-37; Экономического — К 1-42-05; Сельского хозяйства — К 5-76-17; Пропаганды — К 1-42-86; Литературы и искусства — К 0-57-27; Иностранного — К 4-81-54; Писем — К 3-75-17; Художественного — К 5-36-53. Издательство — К 4-74-34. Прием об'явлений в Москве — К 5-74-38; в Ленинграде — 36-78.

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Б28355.